



SISTEMA DE CÁLCULO DE FRETE VIA WEB

Marcelo Soares e Silva

Prof. Oscar Dalfovo, Doutor – Orientador

ROTEIRO DA APRESENTAÇÃO

- ✓ Introdução
- ✓ Objetivos
- ✓ Fundamentação Teórica
- ✓ Trabalhos Correlatos
- ✓ Desenvolvimento da Ferramenta
- ✓ Implementação
- ✓ Operacionalidade do Sistema
- ✓ Conclusões
- ✓ Extensões

Introdução

Devido a concorrência global, as empresas procuram oferecer produtos com preços e qualidade. Essa concorrência consiste em verificar a oportunidade de reduzir seus custos.

Segundo Ballou (1993. pag. 24), "Os transportes são uma atividade logística mais importante porque ela absorve, em média, de um a dois terços dos custos."

Introdução

A empresa Cremer S.A situada em Blumenau, percebeu a necessidade de melhorar seus processos de conferencia de frete.

Com a necessidade de reduzir os custos de fretes, surgiu a necessidade de alterar varias formas de negociação, mas infelizmente o sistema da empresa não estava preparado para essas formas de negociação .

Objetivo Geral

Apresentar um sistema de gestão de fretes que promova melhoria nos processos de conferencia de fretes no setor de logística.

Objetivo Especifico

- ✓ apresentar um sistema para possibilitar a manutenção dos cadastros via *web*;
- ✓ aumentar a segurança sobre o gerenciamento dos conhecimentos de fretes;
- ✓ apresentar relatórios gráficos e estatísticos do sistema.

Fundamentação Teórica

✓ MERCADO LOGÍSTICO

✓ Segundo Ballou (2006), a logística empresarial pode prover melhor nível de rentabilidade nos serviços de distribuição aos clientes e consumidores, através de planejamento, organização e controle efetivo para as atividades de movimentação e armazenagem que visam facilitar o fluxo de produtos. As movimentações essenciais para o desempenho logístico abrangem desde o recebimento de pedidos até a condução de um caminhão.

Fundamentação Teórica

✓ DOCUMENTAÇÃO DE TRANSPORTE

✓ Segundo Bowersox e Gloss (2001, pag. 315), “São necessários vários documentos para executar um transporte.”. Os documentos principais para executar um transporte são:

✓ conhecimento de embarque - é um documento que serve como recibo e documenta as mercadorias e as quantidades embarcadas.

✓ conhecimento de frete - é um documento que serve para comprovar o recebimento das mercadorias. Nele constam informações sobre o tipo de frete, sendo mencionado se o frete é de responsabilidade da empresa ou do cliente.

✓ manifesto de carga - é uma lista contendo todos os itens da carga expedida em determinados veículos. Os manifestos geralmente listam a quantidade de peças, peso, nome e endereço do destinatário.

Fundamentação Teórica

✓ ASPECTOS BASICOS DE FORMAÇÃO DE PREÇOS DE TRANSPORTE.

✓ Segundo Bowersox e Gloss (2001, pag. 303), “A economia e a formatação de preço de transporte dependem dos fatores e das características que influenciam custos e taxas.”. Os fatores que afetam a formatação dos custos que são considerados em seu cálculo são:

- ✓ distância;
- ✓ volume;
- ✓ densidade;
- ✓ facilidade de acondicionamento;
- ✓ facilidade de manuseio;
- ✓ responsabilidade;
- ✓ mercado.

Trabalhos Correlatos

- ✓ BITTENCORT, Viviane Rosa. **Sistema para logística de distribuição.** Blumenau, 2005. 69 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Ciências da Computação) – Centro de Ciências Exatas e Naturais, Universidade Regional de Blumenau.
- ✓ EHLERT, Gisele. **Sistema aplicativo para controle de fretes utilizando raciocínio baseado em casos.** Blumenau, 2004. 63 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Ciências da Computação) – Centro de Ciências Exatas e Naturais, Universidade Regional de Blumenau.
- ✓ SILVA, Renata Amorim. **Tms como ferramenta no gerenciamento de transporte: um estudo de caso no segmento de comércio eletrônico.** São Paulo, 2009. 67 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Tecnólogo em logística: ênfase em transportes) – Faculdade de Tecnologia Zona Leste.

Desenvolvimento da Ferramenta

Requisitos Funcionais	Caso de Uso
RF01: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de usuários.	UC01
RF02: O sistema deverá permitir emitir relatório de usuários.	UC02
RF03: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro das transportadoras.	UC03
RF04: O sistema deverá permitir emitir relatório de transportadoras.	UC04
RF05: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro das tabelas de fretes.	UC05
RF06: O sistema deverá permitir emitir relatório de tabelas de frete.	UC06
RF07: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de cidades.	UC07
RF08: O sistema deverá permitir emitir relatório de cidades.	UC08
RF09: O sistema deverá permitir a extrair e gerar relatório de conferência de fretes no formato de planilha eletrônica.	UC09
RF010: O sistema deverá permitir a geração de relatório do custo do fretes.	UC10

Desenvolvimento da Ferramenta

Requisitos Funcionais	Caso de Uso
RF11: O sistema deverá permitir efetuar <i>login</i> no sistema.	UC11
RF12: O sistema deverá permitir armazenar as tabelas negociadas em arquivo.	UC12
RF13: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de tabela de peso mínimo.	UC13
RF14: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de tabela de cubagem mínima.	UC14
RF15: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de tabela de valor mínimo.	UC15
RF16: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de tabelas de valor mínimo.	UC16
RF17: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de cidades com dificuldade na entrega.	UC17
RF18: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de cidades com dificuldade na entrega.	UC18
RF19: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de empresas.	UC19
RF20: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de empresas.	UC20
RF21: O sistema deverá permitir a manutenção do cadastro de localidades.	UC21
RF22: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de localidades.	UC22

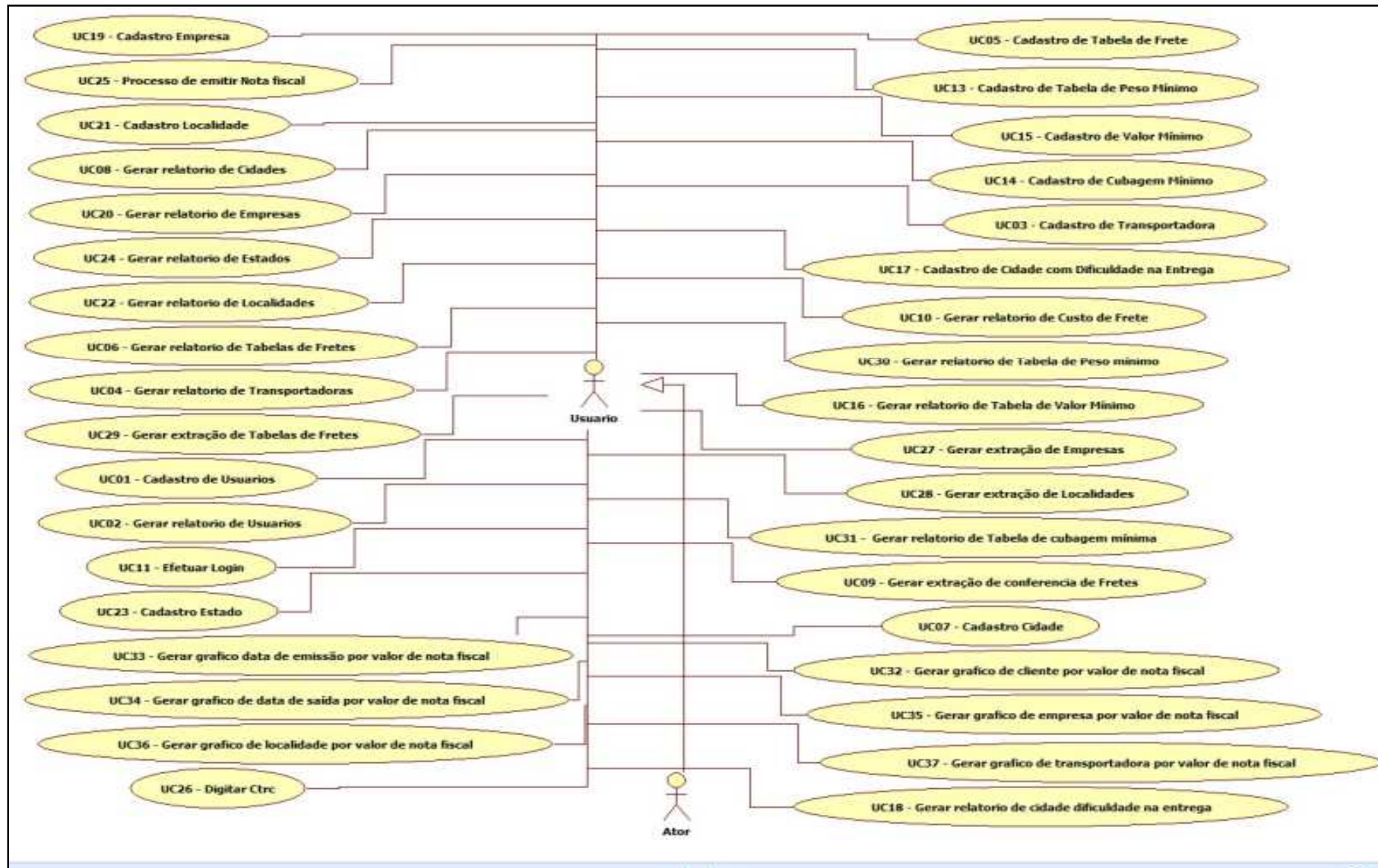
Desenvolvimento da Ferramenta

Requisitos Funcionais	Caso de Uso
RF23: O sistema deverá permitir a manutenção de cadastro de estado.	UC23
RF24: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de estados.	UC24
RF25: O sistema deverá permitir a emissão de uma nota fiscal.	UC25
RF26: O sistema deverá permitir a digitação de conhecimentos de frete.	UC26
RF27: O sistema deverá permitir extrair relatório de empresas no formato de planilha eletrônica.	UC27
RF28: O sistema deverá permitir extrair relatório de localidades no formato de planilha eletrônica.	UC28
RF29: O sistema deverá permitir extrair relatório de tabelas de frete no formato de planilha eletrônica.	UC29
RF30: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de tabelas de peso mínimo.	UC30
RF31: O sistema deverá permitir a geração de relatórios de tabelas de cubagem mínima.	UC31
RF32: O sistema deverá permitir a geração de gráfico de cliente por valor de nota fiscal.	UC32
RF33: O sistema deverá permitir a geração de gráfico de data de emissão por valor de nota fiscal.	UC33

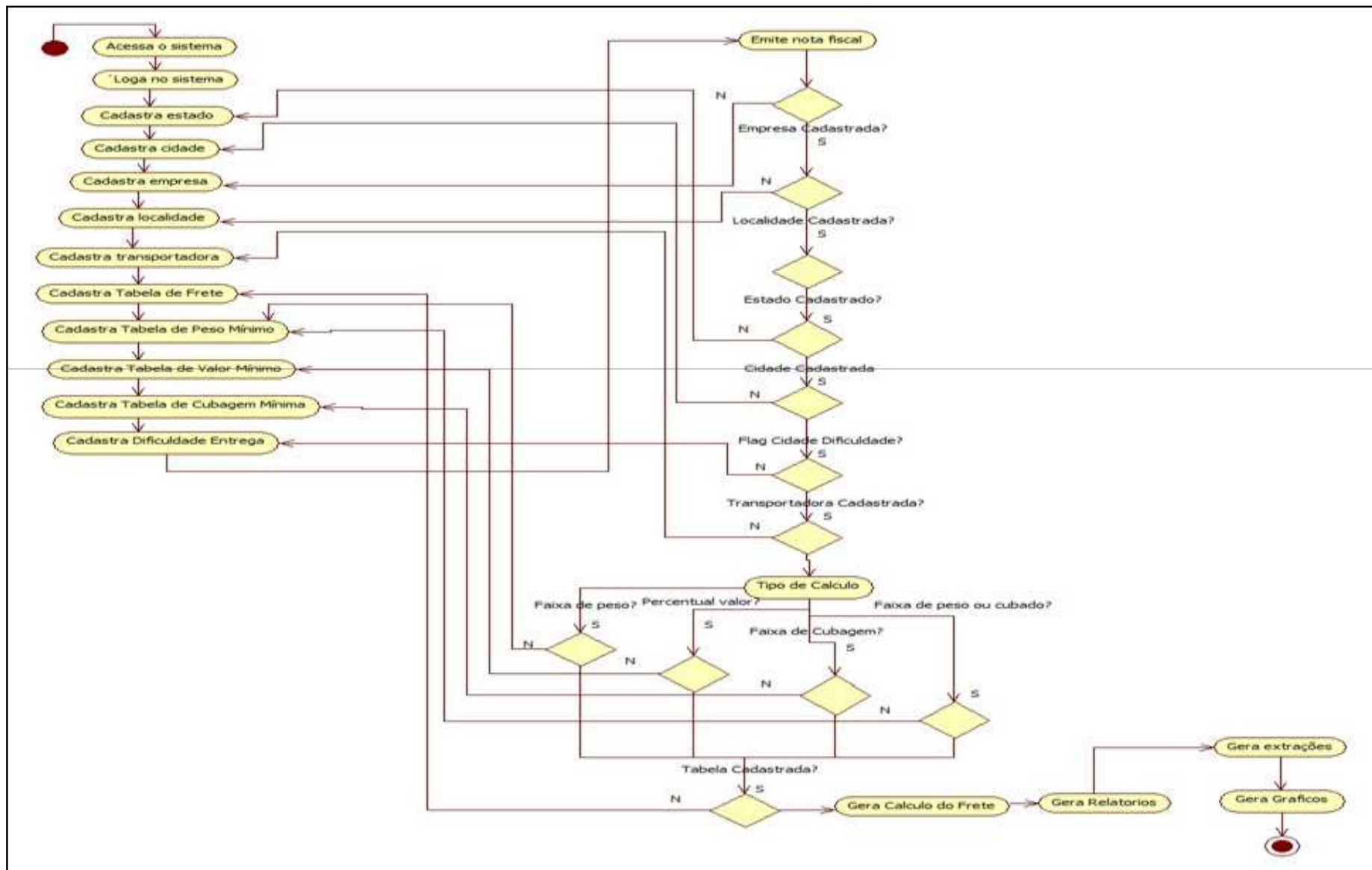
Desenvolvimento da Ferramenta

Requisitos Funcionais	Caso de Uso
RF34: O sistema deverá permitir a geração de gráfico de data de saída por valor de nota fiscal.	UC34
RF35: O sistema deverá permitir a geração de gráfico de empresa por valor de nota fiscal.	UC35
RF36: O sistema deverá permitir a geração de gráfico de localidade por valor de nota fiscal.	UC36
RF37: O sistema deverá permitir a geração de gráfico de transportadora por valor de nota fiscal.	UC37

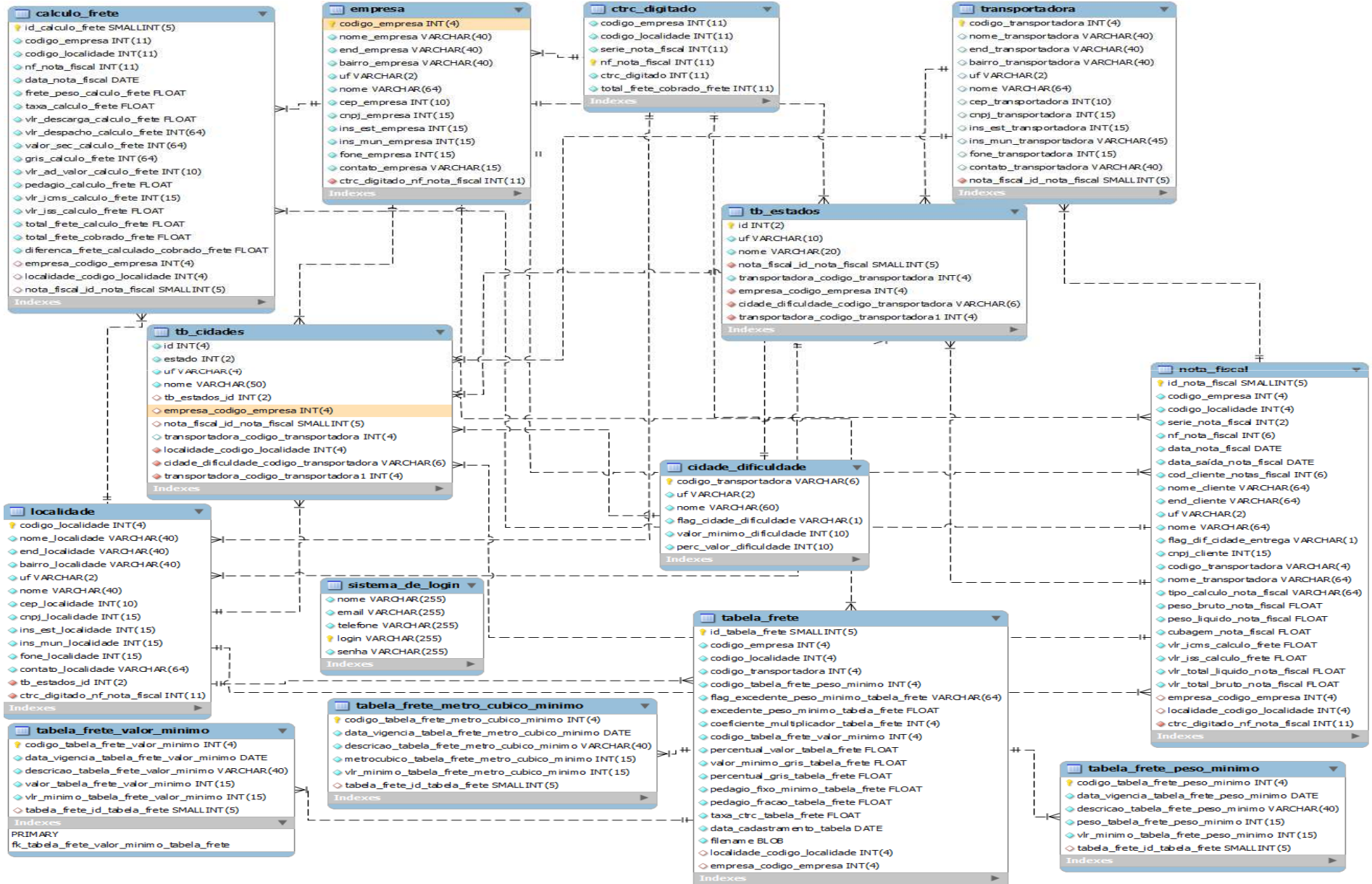
Desenvolvimento da Ferramenta



Desenvolvimento da Ferramenta



Desenvolvimento da Ferramenta



Implementação

- ✓ **Técnicas e ferramentas utilizadas**
 - ✓ PHP Editor 2.22 – Beta 2
 - Ferramenta de desenvolvimento
 - ✓ Cascading Style Sheets (CSS)
 - parte visual das paginas
 - ✓ Biblioteca Jpgraph
 - geração de graficos
 - ✓ Java script
 - validação de campos
 - ✓ Hyper Text Markup Language (HTML)
 - Estrutura das paginas
 - ✓ StarUML
 - Criação dos diagramas de atividades, caso de uso
 - ✓ Mysql workbench
 - Criação do MER
 - ✓ EasyPHP

Operacionalidade

Codigo	11
Nome da Empresa	Tio Patinhas
Endereço	Marechal Deldoro
Bairro	Velha
UF	SC
Cidade	Blumenau
Cep	89036-000
Cnpj	82.641.321.8564-51
Insc. Estadual	55555555
Insc. Municipal	55555555
Fone	33-3333-3333
Contato	marcelo
	<input type="button" value="Gravar"/>

Cadastro de Empresa

Operacionalidade

Codigo	<input type="text" value="11"/>
Nome da Localidade	<input type="text" value="CD RIO"/>
Endereço	<input type="text" value="Rua Pricesa Isabel"/>
Bairro	<input type="text" value="Fortaleza"/>
UF	<input type="text" value="RJ"/>
Cidade	<input type="text" value="Rio de Janeiro"/>
Cep	<input type="text" value="89036-000"/>
Cnpj	<input type="text" value="82.641.326.1694-22"/>
Insc. Estadual	<input type="text" value="2147483647"/>
Insc. Municipal	<input type="text" value="2147483647"/>
Fone	<input type="text" value="47-3232-8965"/>
Contato	<input type="text" value="marcelo"/>
	<input type="button" value="Gravar"/>

Cadastro de Localidade

Operacionalidade

Codigo	<input type="text" value="23"/>
Nome da Transportadora	<input type="text" value="princesa"/>
Endereço	<input type="text" value="Rua joao pessoa"/>
Bairro	<input type="text" value="VELHA"/>
UF	<input type="text" value="SC"/>
Cidade	<input type="text" value="Blumenau"/>
Cep	<input type="text" value="89036-000"/>
Cnpj	<input type="text" value="82.361.789.0001-42"/>
Insc. Estadual	<input type="text" value="2147483647"/>
Insc. Municipal	<input type="text" value="2147483647"/>
Fone	<input type="text" value="47-3232-8965"/>
Contato	<input type="text" value="pedro"/>
	<input type="button" value="Gravar"/>

Cadastro de Transportadora

Operacionalidade

Cod.Empresa	11
cod.localidade	11
cod. transportadora	23
cod. peso minimo	2
flag excedente peso_minimo	S
excedente peso minimo	1.5
cod.valor minimo	2
% valor	2
valor minimo gris	32
% gris	5
pedagio fixo minimo	10
pedagio fracao	2
taxa ctrc	12

Cadastro de Tabela de Frete

Operacionalidade

Codigo	<input type="text" value="2"/>
Data de Vigencia	<input type="text" value="20111026"/>
Descricao	<input type="text" value="pricesa"/>
Peso Minimo	<input type="text" value="50"/>
Valor Minimo	<input type="text" value="45"/>
	<input type="button" value="Gravar"/>

Cadastro de Tabela de Peso Mínimo

Operacionalidade

Codigo	2
Data vigencia	2011/11/11
Descrição	tabela princesa
Valor da Mercadoria	2500
Valor mínimo	30
	<input type="button" value="Gravar"/>

Cadastro de Tabela de Valor Mínimo

Operacionalidade

Codigo	5
Data de Vigencia	2011-10-20
Descricao	ppppp
M²	5
Valor Minimo	67
	<input type="button" value="Gravar"/>

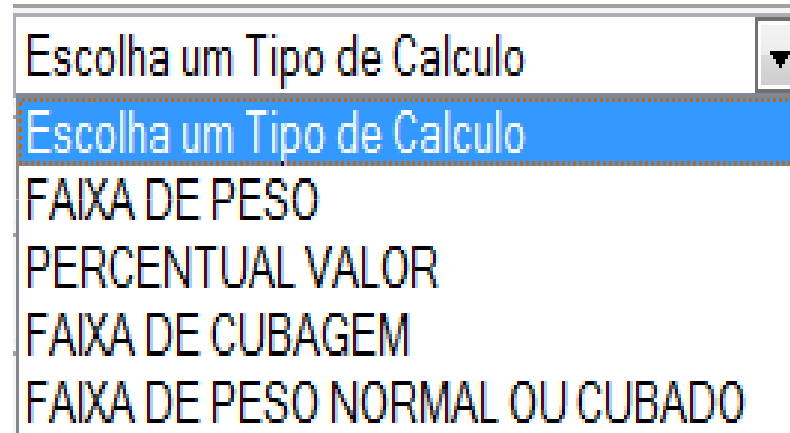
Cadastro de Tabela de Cubagem Mínima

Operacionalidade

Empresa	11
Localidade	11
serie nota_fiscal	2
nota_fiscal	250250
Emissão	2011/11/02
data saída	2011/11/02
codigo cliente	123123
nome do cliente	Maria da Silva
endereço do cliente	rua joa pessoa
UF	SC
Cidade	Blumenau
cnpj do cliente	82.642.326.0001-42
Codigo Transportadora	23
Nome	princesa
tipo calculo	FAIXA DE PESO
peso bruto	5
peso liquido	4
cubagem	0,3
Aliquota icms	12
Aliquota iss	05
valor total liquido	2300
vlr total bruto	2500
	<input type="button" value="Salvar"/>

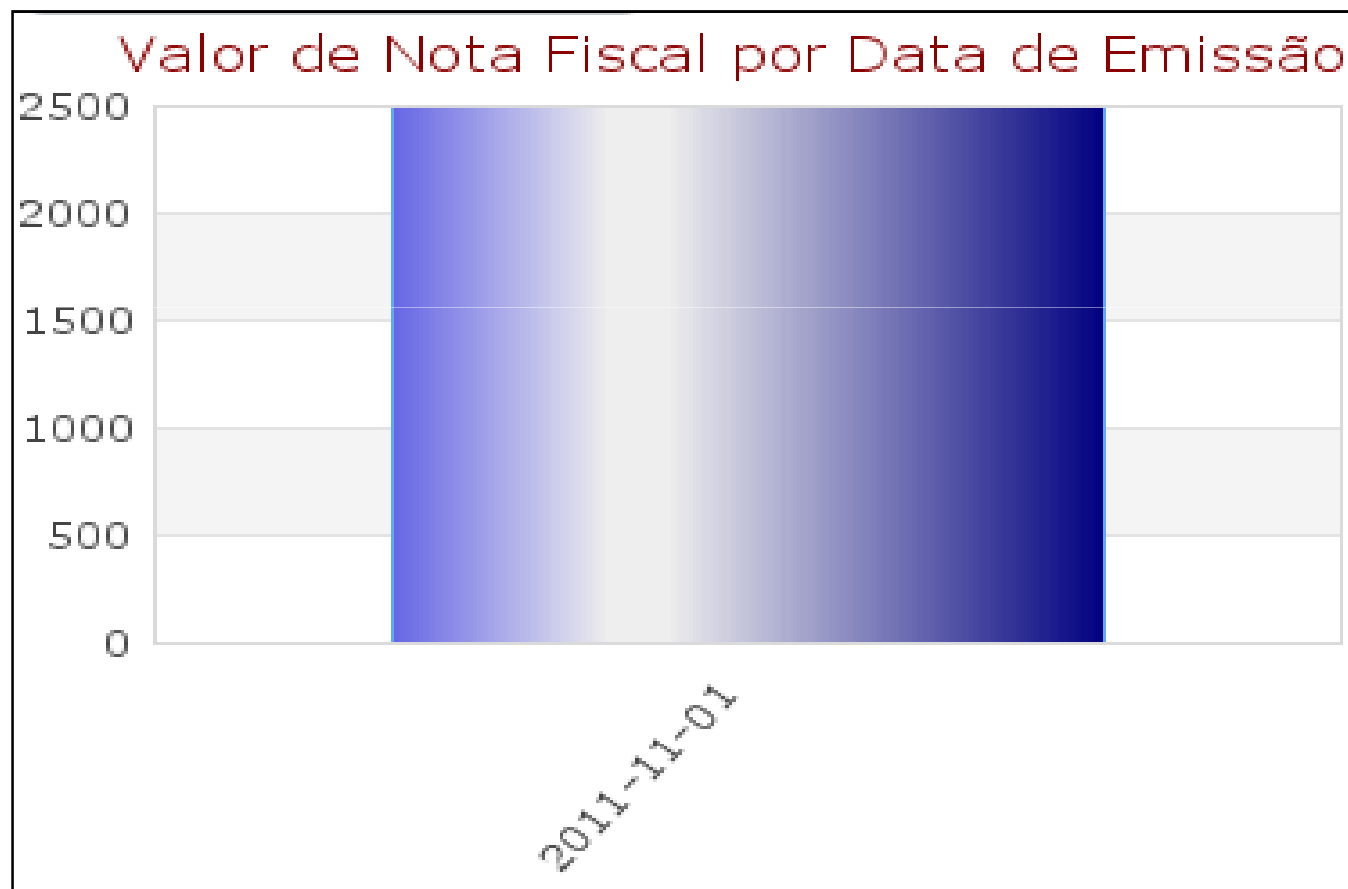
Processo de Emissão de Nota Fiscal

Operacionalidade



Tipos de Calculos

Operacionalidade



Relatórios Gráficos

Operacionalidade

ID	Codigo Empresa	Codigo Localidade	Nota Fiscal	Data de Emissão	frete peso	taxa	vlr descarga	vlr despacho	valor sec	gris	vlr advalor	pedagio	vlr icms	vlr iss	total frete	total frete cobrado	Diferença	EDITAR/EXCLUIR
10	11	11	260260	2011-11-11	0	12	0	0	0	125	50	0	12	0	199	0	-199	[Editar] [Excluir]
11	11	11	246246	2011-11-11	45	12	0	0	0	125	50	0	12	0	244	0	-244	[Editar] [Excluir]
12	11	11	250250	2011-11-11	45	12	0	0	0	125	50	0	12	0	244	0	-244	[Editar] [Excluir]

Relatórios

Referencias

- ✓BALLOU, H. R. **Gerenciamento da Cadeia de Suprimentos/Logística Empresarial**. Porto Alegre: Editora Bookman, 2006.
- ✓BALLOU, H. R. **Logística Empresarial**. São Paulo: Editora Atlas S.A., 1993.
- ✓BITTENCORT, Viviane Rosa. **Sistema para logística de distribuição**. Blumenau, 2005. 69 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Ciências da Computação) – Centro de Ciências Exatas e Naturais, Universidade Regional de Blumenau.
- ✓BOWERSOX, J. D.; GLOSS J. D. **Logística Empresarial**. São Paulo: Editora Atlas S.A., 2001.
- ✓EHLERT, Gisele. **Sistema aplicativo para controle de fretes utilizando raciocínio baseado em casos**. Blumenau, 2004. 63 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Bacharelado em Ciências da Computação) – Centro de Ciências Exatas e Naturais, Universidade Regional de Blumenau.
- ✓ILOS – **Instituto de Logística e Supply Chain**. Disponível em <http://www.centrodelogistica.com.br/new/artigos_coppead/Coppead_147_completo.pdf>. Acesso em: 10 de março de 2010.
- ✓SILVA, Renata Amorim. **Tms como ferramenta no gerenciamento de transporte: um estudo de caso no segmento de comércio eletrônico**. São Paulo, 2009. 67 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Tecnólogo em logística: ênfase em transportes) – Faculdade de Tecnologia Zona Leste.

Conclusão

✓ O sistema foi desenvolvido para que o setor de logística seja um setor da empresa que está buscando a inovação. Para com isso tenha disponíveis as informações relacionadas aos custos de frete o mais correto possível, realizando auditorias e análises necessárias para a empresa entregar um produto de qualidade com um custo benefício para empresa cada vez melhor é muito importante.

Considerações Finais

✓ **Extensões**

- ✓ controle do prazo de entrega
- ✓ rotas
- ✓ taxa por cliente
- ✓ agrupamento de notas fiscais
- ✓ troca de informações com o transportador
- ✓ buscar melhor transportadora por rota

Obrigado!

Os bons livros fazem “sacar” para fora o que a pessoa tem de melhor dentro dela.

Lina Sotis Francesco Moratti



Apresentação do sistema