

Protótipo de Software para Logística de Distribuição

Acadêmica: Viviane Bittencourt Rosa.

Orientador: Jomi Fred Hübner.



Roteiro da apresentação

- Introdução
- Conceitos
 - Logística de distribuição
 - *Constraint Satisfaction Problem*
 - *Constraint Satisfaction Optimazation Problems*
- Trabalhos correlatos
- Implementação
 - Requisitos principais
 - Diagrama de atividades
 - Modelagem do banco de dados
- Técnicas e ferramentas utilizadas
 - Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*
- Resultados e discussões
- Conclusão
- Relevância pessoal



Introdução

■ Logística de distribuição

- Definição da melhor rota

■ *Constraint Satisfaction Problem*

■ Objetivos

■ Objetivo principal

- Construção do protótipo de software para logística de distribuição por vias rodoviárias

■ Objetivos específicos

- Sugerir quais produtos serão transportados por quais veículos
- Definição da melhor rota



Conceitos

Logística de distribuição

Importância

Melhor utilização dos veículos

-  Rota ou Plano de viagem
-  Roteirização e programação dos veículos
-  Despacho dos veículos
-  Seqüenciação de roteiros
-  Balanceamento das viagens



Conceitos

Constraint Satisfaction Problem (CSP)

Definição

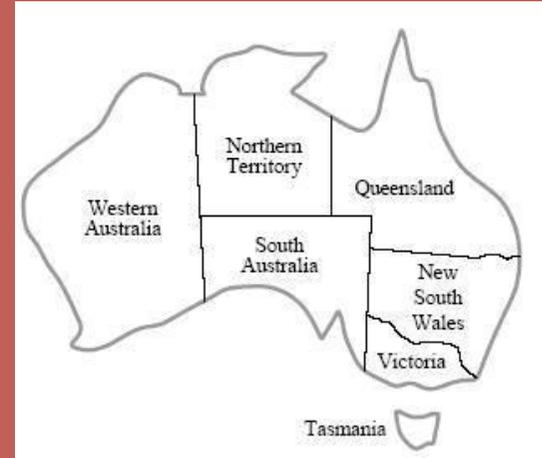
-  Variáveis
-  Domínios
-  Restrições



Conceitos

❏ Problema da pintura do mapa da Austrália

- ❏ Definição do problema
- ❏ Variáveis: cidades
- ❏ Domínio: cores (vermelho, verde e azul)
- ❏ Restrições: cidades vizinhas devem possuir cores diferentes.



Conceitos

■ Constraint Satisfaction Optimization Problems (CSOP)

■ Definição

- Variáveis
- Domínios
- Restrições
- **Otimização**



Trabalhos correlatos

- Programação por propagação de restrições (Sucupira, 2004)
- Sistemas multi-agentes no desenvolvimento de um protótipo de um sistema de logística (Gonçalves, 1997)
- A logística na distribuição (Knaesel Neto, 1999)



Requisitos principais

Funcionais:

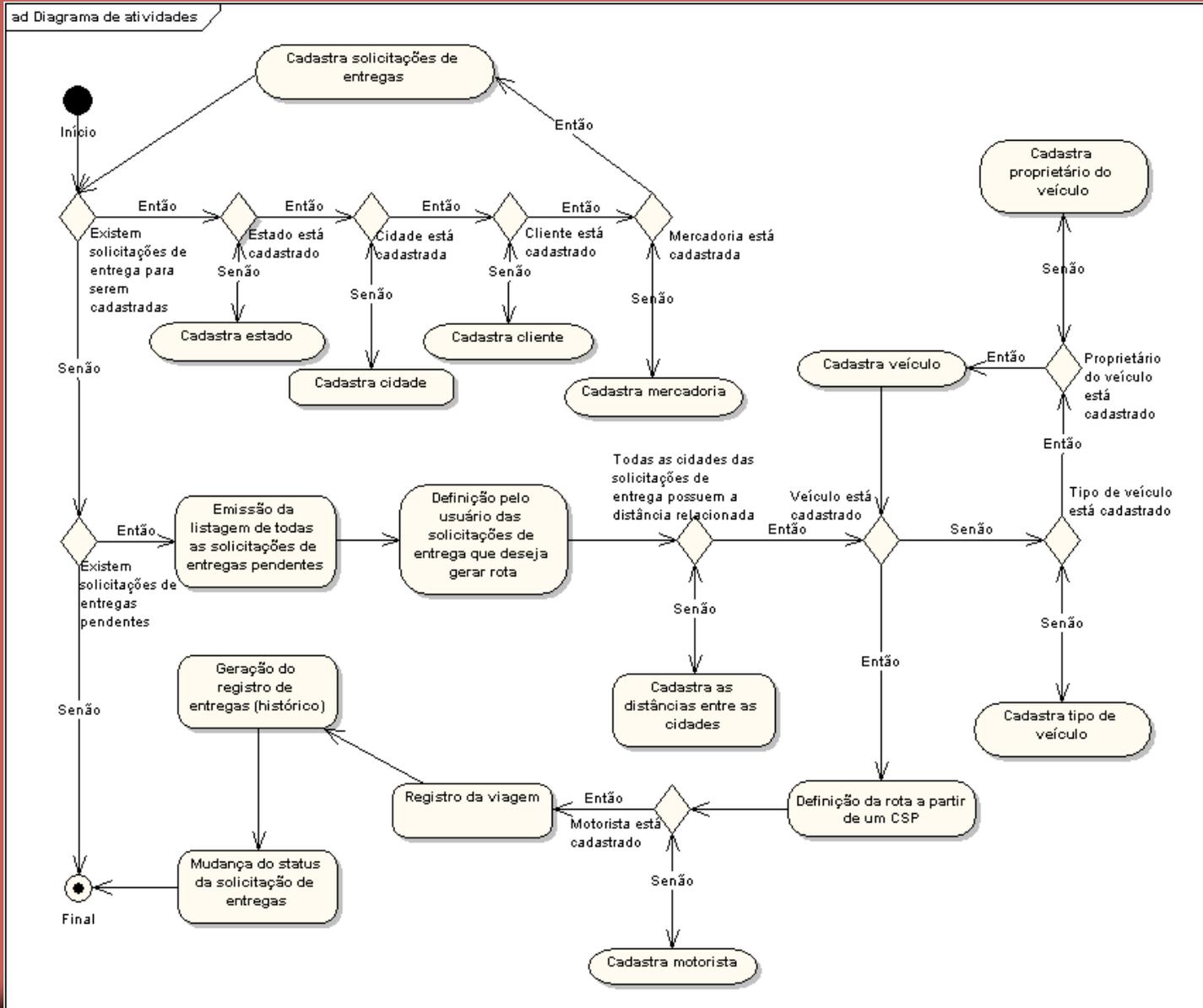
- ❏ Cadastros:
 - ❑ Distâncias
 - ❑ Clientes
 - ❑ Veículos
 - ❑ Motoristas
 - ❑ Mercadorias
- ❏ Lançamentos:
 - ❑ Solicitações de entregas
 - ❑ Entregas
 - ❑ Viagens
- ❏ Decisões
 - ❑ Geração de rotas

Não funcionais:

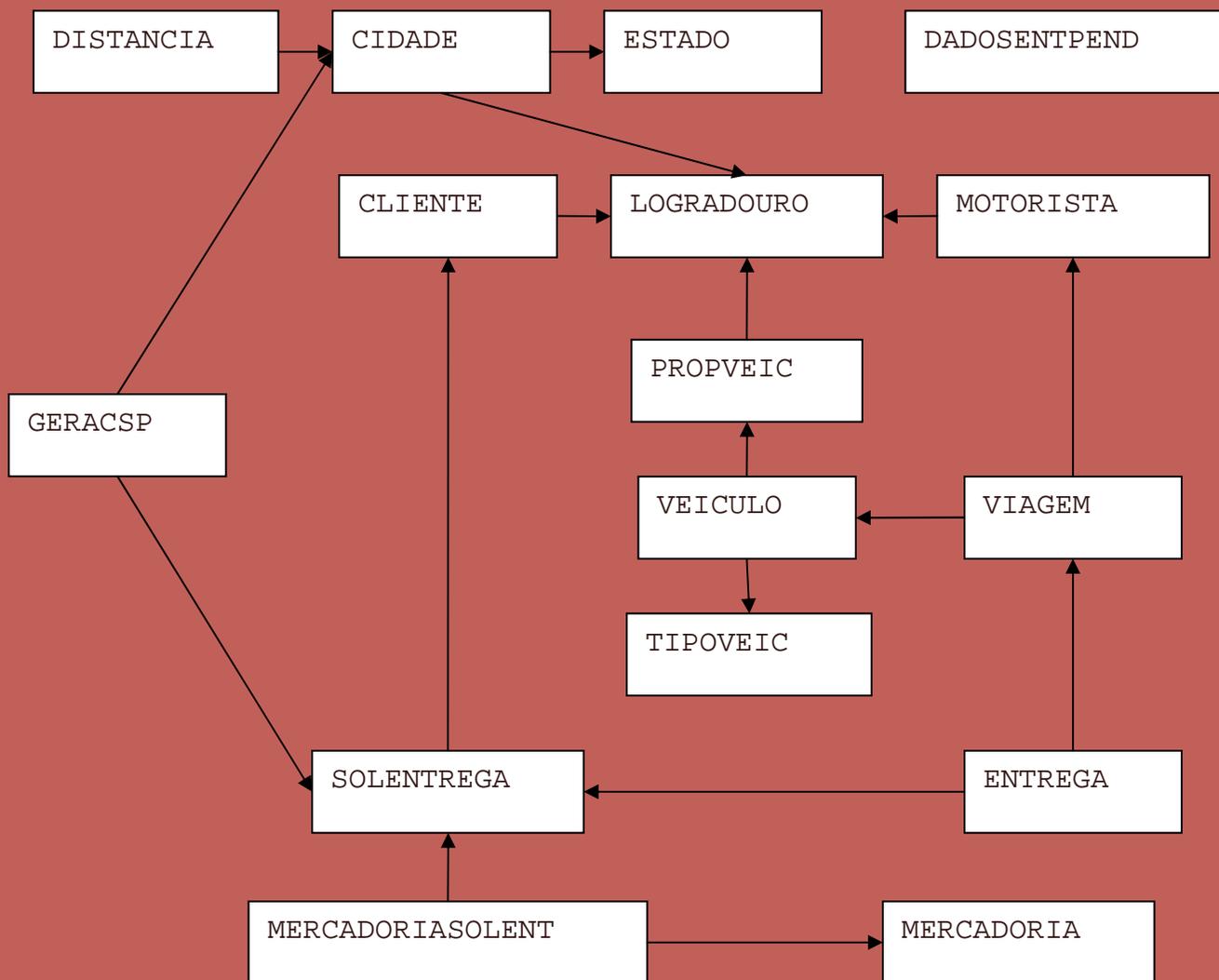
- ❏ Utilização da ferramenta de desenvolvimento *Delphi*, com a linguagem *Object Pascal*
- ❏ Utilização do banco de dados *Firebird*
- ❏ Utilização de uma ferramenta que resolve um CSP



Diagrama de atividades



Modelagem do banco de dados



Técnicas e ferramentas utilizadas

- Escolha da ferramenta que resolve CSP
- Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

SEQUENCIA	IDSOLENTREGA	IDCIDADE	PESO	VOLUME	TIPO
1	0	626	0	0	0
2	483	465	150.000	576.000	0
3	483	626	150.000	576.000	1
4	482	465	100.000	384.000	0
5	482	1792	100.000	384.000	1
6	480	626	50.000	192.000	0
7	480	1792	50.000	192.000	1
8	0	626	0	0	1



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

Base de conhecimento:

% DISTÂNCIAS

% A distância de qualquer cidade para ela mesma é 0
dist(X,X,0).

% Todas as distâncias cadastradas no sistema necessárias para a solução

% Notação dist(cidadeorigem, cidadedestino, distância).

dist(465,626,56).

dist(465,1792,94).

Dist(626, 1792, 135).

% Regras para as definições das combinações de distâncias
distancia(X,Y,D) :- dist(X,Y,D). % relaciona dist com distância

distancia(X,Y,D) :- dist(Y,X,D). % toda as distâncias também servem para o inverso

% Cidades referentes às entregas

% A entrega X deverá ser realizada na cidade Y

entregaCidade(1,626).

entregaCidade(2,465).

entregaCidade(3,626).

entregaCidade(4,465).

entregaCidade(5,1792).

entregaCidade(6,626).

entregaCidade(7,1792).

entregaCidade(8,626).

% Pesos das entregas

peso(1,0).

peso(2,150000).

peso(3,-150000).

peso(4,100000).

peso(5,-100000).

peso(6,50000).

peso(7,-50000).

peso(8,-0).

% Volumes das entregas

volume(1,0).

volume(2,576000).

volume(3,-576000).

volume(4,384000).

volume(5,-384000).

volume(6,192000).

volume(7,-192000).

volume(8,-0).



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

CSP:

```
resolve :-  
% VARIÁVEIS  
Todas = [E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8],  
  
% DOMÍNIO  
fd_domain(Todas,1,8),  
  
% RESTRIÇÕES  
% todas as entregas devem ser diferentes  
fd_all_different(Todas),  
% Só entregar após coletar  
E2 #< E3,  
E4 #< E5,  
E6 #< E7,  
  
%Começar na entrega gerada para Blumenau  
E1 #= 1,  
  
%Terminar na entrega gerada para Blumenau  
E8 #=8,  
  
% RESOLVE e OTIMIZA o custo do CSP  
fd_minimize(  
  (fd_labeling(Todas), controlaPeso(Todas),  
  controlaVolume(Todas), calculaCusto(Todas,CT) ),  
  CT),
```

```
% IMPRIME RESPOSTA  
  
% Seta a saída para um arquivo  
tell('resultado.txt'),  
% Inicia a inscrição do arquivo  
append('resultado.txt'),  
write('Entrega1 = '), write(E1), nl,  
write('Entrega2 = '), write(E2), nl,  
write('Entrega3 = '), write(E3), nl,  
write('Entrega4 = '), write(E4), nl,  
write('Entrega5 = '), write(E5), nl,  
write('Entrega6 = '), write(E6), nl,  
write('Entrega7 = '), write(E7), nl,  
write('Entrega8 = '), write(E8), nl,  
write('Custo = '), write(CT),  
%finaliza a saída do arquivo  
told.
```



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

Controla Volume:

```
% controlaVolume
controlaVolume([E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8]) :-
%Monta a lista das variáveis
EntVol = [E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8],

% Verifica qual posição da lista de entregas está a variável
que recebeu o valor 1
nth(Posicao1, EntVol, 1),
% Associa o peso da primeira entrega à variável V1
volume(Posicao1, V1),
% Efetua os mesmos procedimentos para todas as outras
variáveis
nth(Posicao1, EntVol, 1),
volume(Posicao1, V1),
nth(Posicao2, EntVol, 2),
volume(Posicao2, V2),
nth(Posicao3, EntVol, 3),
volume(Posicao3, V3),
nth(Posicao4, EntVol, 4),
volume(Posicao4, V4),
nth(Posicao5, EntVol, 5),
volume(Posicao5, V5),
nth(Posicao6, EntVol, 6),
volume(Posicao6, V6),
nth(Posicao7, EntVol, 7),
volume(Posicao7, V7),
nth(Posicao8, EntVol, 8),
volume(Posicao8, V8),
```

```
% Faz a soma do volume em cada entrega
VolAtual1 #= V1,
VolAtual2 #= VolAtual1 + V2,
VolAtual3 #= VolAtual2 + V3,
VolAtual4 #= VolAtual3 + V4,
VolAtual5 #= VolAtual4 + V5,
VolAtual6 #= VolAtual5 + V6,
VolAtual7 #= VolAtual6 + V7,
VolAtual8 #= VolAtual7 + V8,

% Restrição
% Não permite que o volume em cada entrega
ultrapasse a capacidade do veículo
VolAtual1 #=<# 15750000,
VolAtual2 #=<# 15750000,
VolAtual3 #=<# 15750000,
VolAtual4 #=<# 15750000,
VolAtual5 #=<# 15750000,
VolAtual6 #=<# 15750000,
VolAtual7 #=<# 15750000,
VolAtual8 #=<# 15750000.
```



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

Controla Peso:

```
% controlaPeso
controlaPeso([E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8]) :-
%Monta a lista das variáveis
EntPeso = [E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8],
% Verifica qual posição da lista de entregas está a variável
que recebeu o valor 1
nth(Posicao1, EntPeso, 1),
% Associa o peso da primeira entrega à variável P1
peso(Posicao1, P1),
% Efetua os mesmo procedimentos para todas as outras
variáveis
nth(Posicao1, EntPeso, 1),
peso(Posicao1, P1),
nth(Posicao2, EntPeso, 2),
peso(Posicao2, P2),
nth(Posicao3, EntPeso, 3),
peso(Posicao3, P3),
nth(Posicao4, EntPeso, 4),
peso(Posicao4, P4),
nth(Posicao5, EntPeso, 5),
peso(Posicao5, P5),
nth(Posicao6, EntPeso, 6),
peso(Posicao6, P6),
nth(Posicao7, EntPeso, 7),
peso(Posicao7, P7),
nth(Posicao8, EntPeso, 8),
peso(Posicao8, P8),
```

```
% Faz a soma do peso em cada entrega
PesoAtual1 #= P1,
PesoAtual2 #= PesoAtual1 + P2,
PesoAtual3 #= PesoAtual2 + P3,
PesoAtual4 #= PesoAtual3 + P4,
PesoAtual5 #= PesoAtual4 + P5,
PesoAtual6 #= PesoAtual5 + P6,
PesoAtual7 #= PesoAtual6 + P7,
PesoAtual8 #= PesoAtual7 + P8,
```

```
% Restrição
% Não permite que o peso em cada entrega
ultrapasse a capacidade do veículo
PesoAtual1 #=<# 20000000,
PesoAtual2 #=<# 20000000,
PesoAtual3 #=<# 20000000,
PesoAtual4 #=<# 20000000,
PesoAtual5 #=<# 20000000,
PesoAtual6 #=<# 20000000,
PesoAtual7 #=<# 20000000,
PesoAtual8 #=<# 20000000.told.
```



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

Calcula Custo:

```
% calculaCusto
calculaCusto([E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8], CT) :-
  %Monta a lista das variáveis
  EntCusto = [E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7, E8],

  % Verifica qual posição da lista de entregas está a variável
  % que recebeu o valor 1
  nth(Posicao1, EntCusto , 1),
  % Associa a cidade da primeira entrega à variável C1
  entregaCidade(Posicao1, C1),
  % Efetua os mesmo procedimentos para todas as outras
  % variáveis
  nth(Posicao1, EntCusto , 1),
  entregaCidade(Posicao1, C1),
  nth(Posicao2, EntCusto , 2),
  entregaCidade(Posicao2, C2),
  nth(Posicao3, EntCusto , 3),
  entregaCidade(Posicao3, C3),
  nth(Posicao4, EntCusto , 4),
  entregaCidade(Posicao4, C4),
  nth(Posicao5, EntCusto , 5),
  entregaCidade(Posicao5, C5),
  nth(Posicao6, EntCusto , 6),
  entregaCidade(Posicao6, C6),
  nth(Posicao7, EntCusto , 7),
  entregaCidade(Posicao7, C7),
  nth(Posicao8, EntCusto , 8),
  entregaCidade(Posicao8, C8),
```

```
% Define as distâncias para calcular o custo
distancia(C1, C2, D1),
distancia(C2, C3, D2),
distancia(C3, C4, D3),
distancia(C4, C5, D4),
distancia(C5, C6, D5),
distancia(C6, C7, D6),
distancia(C7, C8, D7),
```

```
% Calcula o custo total das distâncias entre as
% cidades
CT #= D1 + D2 + D3 + D4 + D5 + D6 + D7.
```



Geração do programa para o interpretador *GNU Prolog*

Resultado:

Entrega1 = 1
Entrega2 = 6
Entrega3 = 7
Entrega4 = 3
Entrega5 = 4
Entrega6 = 2
Entrega7 = 5
Entrega8 = 8
Custo = 300



Operacionalidade da implementação

Cadastro de Clientes

Código	Tipo de Inscrição	
2	Pessoa Jurídica	
CNPJ	Inscrição Estadual	
03.085.759/0001-02	335/99-203225-4	
Razão Social		
IGL Industrial		
Nome Fantasia		
Unilever		
CEP	Estado	Cidade
05804-970	SP	SAO PAULO
Tipo	Logradouro	
AV	das Indústrias	
Complemento	Bairro	
315	Vinhedo	
Telefone 1	Telefone 2	Fax
(01)2345-6789	(98)7654-3210	(25)8963-1470
E-mail		
unilever.sac@higienebeleza.com.br		
Home Page		
http://www.higienebeleza.com.br		
Contato		
Carlos		



Operacionalidade da implementação

Solicitações de entregas

Código: 160 Tipo de Solicitação: Coletar e Entregar Data do Cadastro: 12/_6/2005

Cliente de origem

Código: 2 Tipo de Inscrição: Pessoa Jurídica CNPJ: 03.085.759/0001-0 CEP: 58049-70_

Tipo: AV Logradouro: das Indústrias Complemento: 315

Bairro: Vinhedo Estado: SP Cidade: SAO PAULO

Cliente de destino

Código: 1 Tipo de Inscrição: Pessoa Física CPF: 037.508.399-56 CEP: 89012-130

Tipo: RUA Logradouro: Paraiba Complemento: 132

Bairro: Centro Estado: SC Cidade: BLUMENAU

Previsão de Entrega: 15/_6/2005 08:00 Peso Total (g): 31375 Volume Total (m3): 393750

Mercadorias adicionadas

Qtde	Código	Descrição
25	182	Caderno
100	1	Caderno

Adicionar Mercadorias Remover Mercadorias

Cancelar Salvar Pesquisar Sair



Operacionalidade da implementação

The screenshot shows a software window titled "Adicionar Mercadorias" with a blue title bar. The window contains a form with the following fields and controls:

- Quantidade**: A text input field.
- Descrição**: A text input field.
- Dimensões da Embalagem**: A section containing four text input fields: **Peso (g)**, **Altura (cm)**, **Largura (cm)**, and **Profundidade (cm)**.
- Buttons**: Three buttons are located on the right side: "Adicionar" (with a green checkmark icon), "Cancelar" (with a red X icon), and "Sair" (with a trash can icon).
- Table**: A table with two columns, "Código" and "Descrição". The first row is selected (highlighted in blue) and contains the values "1" and "Caderno". The second row contains "182" and "Caderno".

Código	Descrição
1	Caderno
182	Caderno



Operacionalidade da implementação



Operacionalidade da implementação

Geração de Rotas

Veículo

Código	Placa	Modelo	Peso (g)	Volume (m3)

Solicitações de entregas pendentes

Seqüência	Cód. Sol. Ent.	Tipo de Entrega	Cliente	Cidade	Estado	Peso Total	Volume Total
1	160	Coleta	Viviane Bittencourt Rosa	BLUMENAU	SC	31375	393750
2	160	Entrega	IGL Industrial	SAO PAULO	SP	31375	393750

Adicionar à geração de rotas

Solicitações de entregas adicionadas

Seqüência	Cód. Sol. Ent.	Tipo	Cidade	Estado	Peso Total	Volume Total

Cancelar
Gerar Rota
Pesquisar
Sair

Remover da geração de rotas



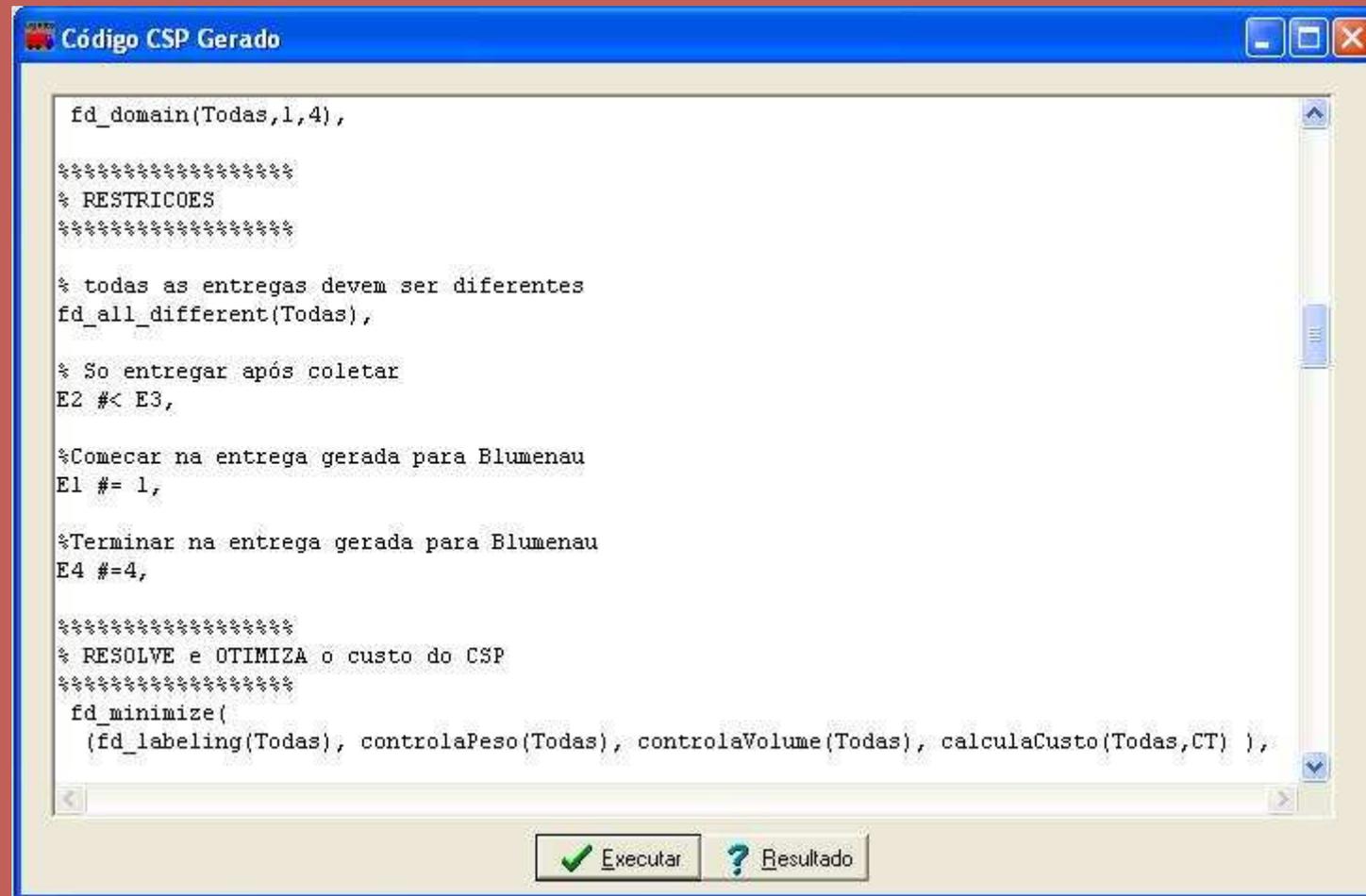
Operacionalidade da implementação

The screenshot shows a software window titled "Cadastro de Distâncias" with a blue title bar and standard Windows window controls. The window contains the following elements:

- Cidade de origem:** A section with three input fields: "Código" (text box with "12"), "Estado" (dropdown menu with "SC"), and "Cidade" (dropdown menu with "ABELARDO LUZ").
- Cidade de destino:** A section with three input fields: "Código" (text box with "664"), "Estado" (dropdown menu with "SC"), and "Cidade" (dropdown menu with "BOM JARDIM DA SERRA").
- Distância (Km):** A text box at the bottom left, currently empty.
- Buttons:** A vertical stack of buttons on the right side: "Cancelar" (with a red X icon), "Salvar" (with a green checkmark icon), "Pesquisar" (with a blue question mark icon), and "Sair" (with a purple door icon).



Operacionalidade da implementação

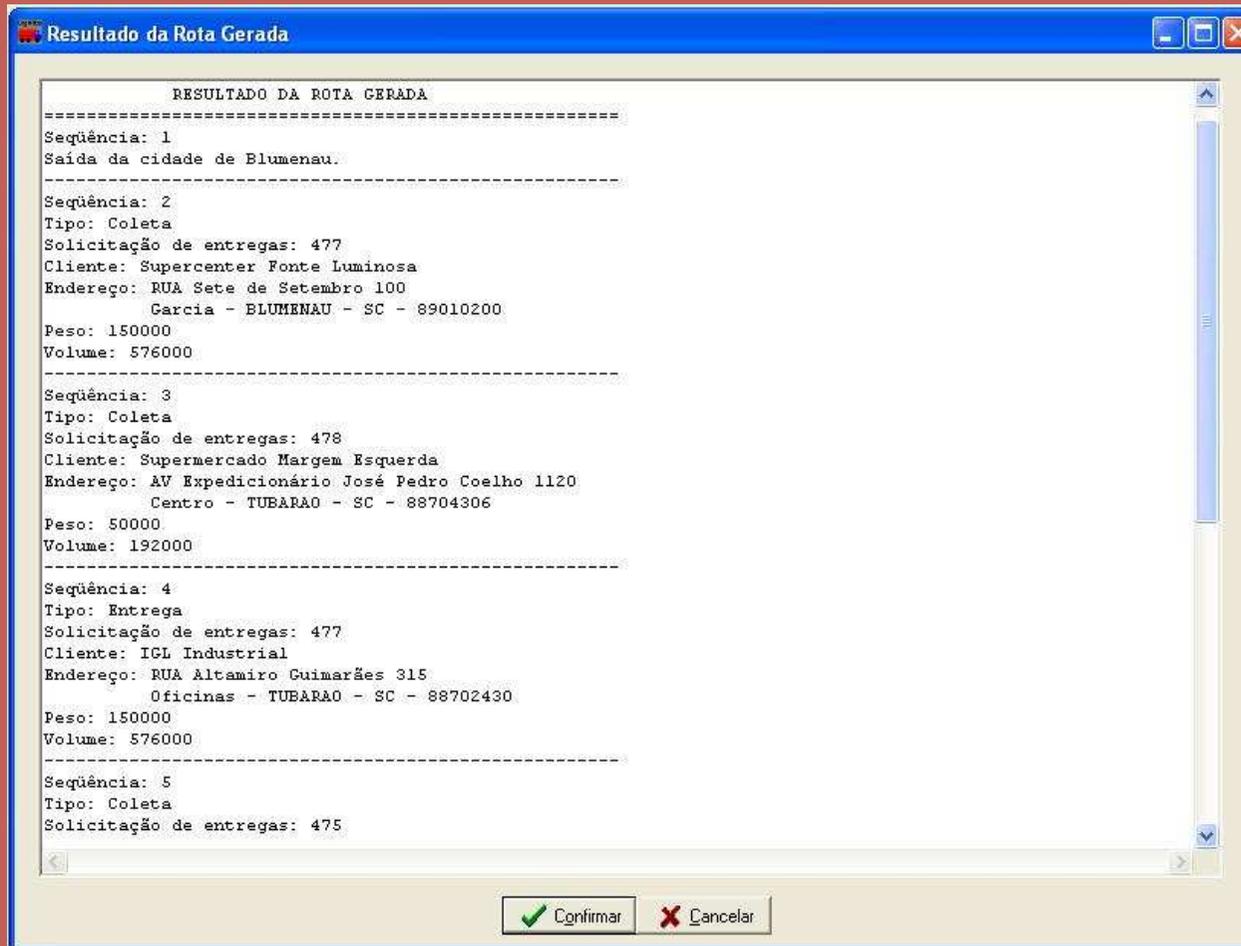


```
fd_domain(Todas,1,4),  
  
*****  
% RESTRICOES  
*****  
  
% todas as entregas devem ser diferentes  
fd_all_different(Todas),  
  
% So entregar após coletar  
E2 #< E3,  
  
%Começar na entrega gerada para Blumenau  
E1 #= 1,  
  
%Terminar na entrega gerada para Blumenau  
E4 #=4,  
  
*****  
% RESOLVE e OTIMIZA o custo do CSP  
*****  
fd_minimize(  
  (fd_labeling(Todas), controlaPeso(Todas), controlaVolume(Todas), calculaCusto(Todas,CT) ),
```

Executar Resultado



Operacionalidade da implementação



Operacionalidade da implementação

The image shows a screenshot of a software application window titled "Registro de viagens". The window has a blue title bar with standard Windows window controls (minimize, maximize, close). The main content area is light gray and contains several input fields and buttons. The fields are organized into sections: "Código" (595), "Saída" (date field), and "Chegada" (date field); "Motorista" section with "Código" and "CPF" fields; "Nome" (text field); "Veículo" section with "Código" (244) and "Placa" (LYH-0733) fields; and "Modelo" (113 H). On the right side, there is a vertical stack of four buttons: "Cancelar" (red X icon), "Salvar" (green checkmark icon), "Pesquisar" (blue question mark icon), and "Sair" (purple door icon).

Código	Saída	Chegada
595	__/__/__	__/__/__

Motorista	Código	CPF
		__-__-____

Nome

Veículo	Código	Placa
	244	LYH-0733

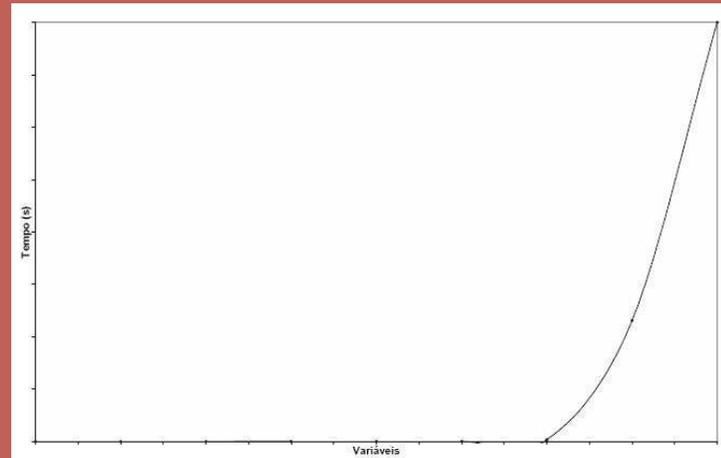
Modelo
113 H

Buttons: Cancelar, Salvar, Pesquisar, Sair



Resultados e discussões

- Dificuldades ao encontrar o CSP para o problema
- Desempenho
- Trabalhos correlatos
 - Programação por propagação de restrições (Sucupira, 2004)
 - Sistemas multi-agentes no desenvolvimento de um protótipo de um sistema de logística (Gonçalves, 1997)
 - A logística na distribuição (Knaesel Neto, 1999)



Variáveis	Tempo (s)
2	0,4
4	0,6
6	1,5
8	2
10	3
12	18
14	1155
16	4000



Conclusão

- Modelagem do CSP
- Objetivos
- Ferramentas utilizadas e estudadas
- Relevância
 - Comercial
 - Acadêmica
- Extensões
 - Definição das estradas envolvidas no trajeto
 - Definir quais os veículos que realizarão a entrega
 - Após a definição das estradas, fazer a pintura de um mapa para o percurso definido



Relevância pessoal

- Conhecimento da ferramenta de desenvolvimento Delphi
- Conhecimento da técnica
- Dificuldades encontradas



“Depois de algum tempo você aprende
que as verdadeiras amizades
continuam a crescer mesmo em longas
distâncias, e o que importa não é o que
você tem na vida, mas quem você tem
na vida.”

William Shakspeare

